

GSM/GPRS/GPS TRACKER TK108 PRO

MANUALE UTENTE¹



¹ Questo documento è di proprietà di Global Marketing srl (GMs© 2012) e protetto dalle leggi italiane sul diritto d'autore (L. 633 del 22/04/1941 e succ. modd.) e dalle norme del codice civile Italiano (Libro V - titolo IX). Ogni riproduzione è riservata all'autore e alla ditta Global Marketing srl. Ne è consentita a tutti la consultazione e stampa su carta, senza manipolazione dei contenuti, anche grafici. Se non espressamente autorizzate, ne sono vietate la pubblicazione, riproduzione, trascrizione, esecuzione, rappresentazione o recitazione in pubblico, comunicazione al pubblico, ovvero diffusione tramite mezzi di diffusione a distanza ([telegrafo](#), [telefono](#), [radiodiffusione](#), [televisione](#) e mezzi analoghi, tra cui il satellite, il cavo e la stessa [internet](#)), compresa la sua messa a disposizione del pubblico in maniera che ciascuno possa avervi accesso nel luogo e nel momento scelti individualmente, distribuzione, traduzione e/o elaborazione , vendita , noleggio e prestito.



GSM/GPRS/GPS TRACKER TK108 PRO.....	1
PREFAZIONE	3
SOMMARIO.....	3
APPLICAZIONI.....	3
SPECIFICHE DEL PRODOTTO	3
DESCRIZIONE HARWARE	4
UTILIZZO	5
Avvertenze generali	5
INSTALLAZIONE.....	5
Schema collegamenti sistema	7
Impostazioni.....	8
Installazione SIM card	8
Indicatori Led.....	8
Inizializzazione	9
Autorizzazione	9
Impostazione numeri autorizzati.....	9
Cambiare la Password.....	9
Impostazioni di tempo (time).....	10
FUNZIONI BASE.....	10
Controllo posizione in tempo reale	10
Acquisisci posizione da rete GSM (LBS) con indicazioni dell'indirizzo	10
Percorso Automatico.....	11
Percorso Automatico condizionato dalla distanza	11
Percorso Automatico con esclusione delle soste.....	11
Sorveglianza Vocale	12
Acquisisci immagine ripresa dalla fotocamera (opzionale).....	12
Archiviazione coordinate	12
Carico dei dati sul server via GPRS.....	13
Controllo messaggi in arrivo e credito residuo	13
Analisi IMEI:	13
Analisi stato del dispositivo	13
Pulsante SOS.....	13
Avviso di batteria scarica.....	13
Allarme mancanza alimentazione	13
Interfaccia telefono	14
Programmazione Dialer e telecomando	14
TELECOMANDO	14
FUNZIONI AGGIUNTIVE.....	15
Restrizione Geografica.....	15
Avviso di Movimento	15
Avviso di superamento della velocità indicata	15
Blocco dei sistemi di alimentazione.....	15
Ripristino dei sistemi di alimentazione	15
Allarme Carburante.....	16
Armare i sensori	16
Disarmare i sensori.....	16



Sospendere un'allarme	17
Cercare l'auto	17
Deterrenza SOS.....	17
Apertura bagagliaio a distanza.....	17
Allarmi in Stato armato.....	17
Ripresa immagine fotografica	18
Controllo sensore temperatura	18
Allarme nessuna rete GSM	18
Controllare lo stato del veicolo.	18
Reset Hardware	19
IMPOSTAZIONE GPRS	20
Impostare indirizzo IP e Porta:.....	20
Configurare APN	20
Configurare Parametri GPRS.....	20
Cambio modalità operativa	21
Differenze di fuso orario	22
AVVERTENZE	23
GUASTI E SOLUZIONI	24

PREFAZIONE

Questo manuale illustra come utilizzare il dispositivo facilmente e correttamente. Assicuratevi di leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare il prodotto.

Si prega di notare che le specifiche e le informazioni contenute in questo manuale possono essere soggette a modifiche senza preavviso. Ogni cambiamento sarà integrato comunque nella versione più recente del manuale.

Il produttore (Made in Cina) non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori od omissioni nel presente documento.

SOMMARIO

Questo prodotto, che lavora basandosi su rete GSM/GPRS e satellite GPS preesistenti, è in grado di individuare e monitorare qualsiasi obiettivo remoto tramite SMS o GPRS.

Si tratta della nuova versione di antifurto satellitare che consente di ricevere immagini video in monitoraggio WEB. E' possibile tenere traccia e monitorare la destinazione da remoto via SMS o internet.

E' compatibile ed interfacciabile con l'antifurto di serie dei veicoli.

APPLICAZIONI

- Noleggio veicoli / gestione flotta etc
- Monitoraggio dei veicoli ed altri oggetti in movimento
- Sorveglianza e antifurto

SPECIFICHE DEL PRODOTTO

Dimensione	110*82*28mm
Peso	220g
Rete	GSM/GPRS
Frequenza	850/1800/1900Mhz or 900/1800/1900Mhz
Chip GPS	SIRF3 chip
Modulo GSM/GPRS	Simcom900B



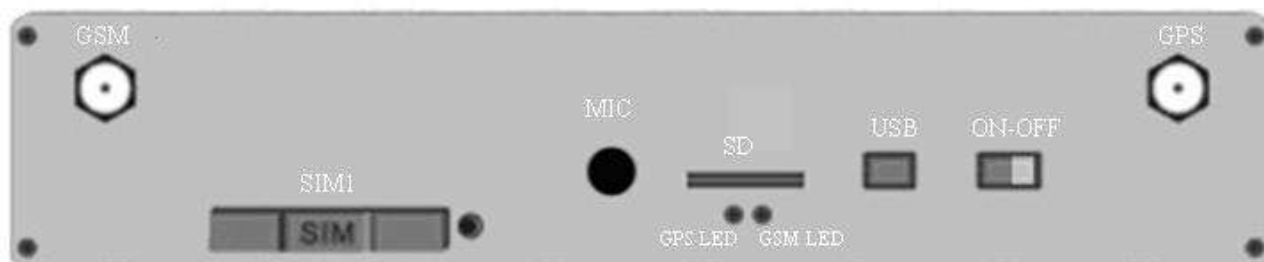
Sensibilità GPS	-159dBm
Precisione GPS	5m
Tempo ricerca Satellita/Cella	Freddo 45s Caldo 35s Molto Caldo 1s
Caricabatteria da rete elettrica	110•220V entrata - 5V uscita
Caricabatteria da auto	12—24V entrata - 5V uscita
Alimentazione veicolo	12—24V entrata
Batteria	Ricaricabile 3.7V 500mAh Li-ion batteria
Temperatura in Mantenimento-	-40°C to +85°C
Temperatura in lavorazione	-20°C to +55°C
Umidità	5%--95% senza condensa

DESCRIZIONE HARWARE

INTERFACCE



- JP1 – Connettore 16 PIN per alimentazione e sensori
- JP2 – Connettore 8 PIN per central locking – centralizzata
- JP3 – Connettore interfaccia viva-voce per funzione telefono
- JP4 – Connettore per interfaccia RFID controllo remoto
- JP5 – Connettore monitor LED
- JP6 – Connettore fotocamera
- JP7 – Connettore per allaccio sensori esterni
- RF ANT – Ingresso antenna radiofrequenze



GSM-GPS – Allaccio antenne; MIC ingresso microfono; SIM alloggiamento scheda SIM; SD alloggiamento scheda memoria microSD; USB ingresso usb; ON-OFF tasto accensione; GPS LED GSM LED spia stato reti.

CARATTERISTICHE

Localizzazione GPS o LBS (Service Location based); commutazione monitoraggio SMS o GPRS / Internet rete trasmissione dati (istruzioni riportate nel CD allegato); GPRS ri-connesso automaticamente; configurazione e controllo tramite telecomando; interfaccia chiusura centralizzata; comunicazione vocale a 2 vie (altoparlante e microfono); ripresa immagini in caso di allarme per piattaforma WEB o cellulare; misura livello carburante; allarme furto, rilevazione temperatura; supporto SD card per memorizzare posizioni; Supporto monitoraggio per point-to-point, point a gruppo e da gruppo a gruppo.

UTILIZZO

Avvertenze generali

Nota: il simbolo "+" nei comandi è inserito solo per comodità di lettura ma non va digitato (se indicato ++, inserire un solo carattere +); la dicitura "space" o "spazio" riportata nei comandi, vuole dire inserire un carattere vuoto (spazio) dalla tastiera del cellulare mittente.

Per l'inoltro dei messaggi di comando, assicurarsi di utilizzare un apparecchio che inoltri SMS di solo testo; altri formati non sono supportati e non otterranno risposta.

Il testo dei messaggi deve sempre essere tutto composto da caratteri minuscoli; verificare che il cellulare trasmettente non imposti automaticamente il primo carattere a maiuscolo, nel qual caso non si otterrà risposta.

E' necessario operare sempre in zone con copertura del segnale GSM dell'operatore della scheda SIM inserita nell'apparato, che deve disporre di adeguato credito per l'inoltro dei messaggi, altrimenti non si otterrà risposta.

Per il monitoraggio via web la scheda deve essere abilitata al traffico dati e disporre di adeguato credito per la connessione, altrimenti non si otterrà risposta.

Laddove indicato, il termine GeoInfo sta ad indicare le coordinate (latitudine e longitudine) i valori di velocità attuale, i riferimenti temporali (data e ora della rilevazione) ed il link alla mappa virtuale della posizione.

Laddove indicato il codice 123456 va inteso come codice di 6 cifre della password in uso (123456 è il valore pre-impostato).

INSTALLAZIONE

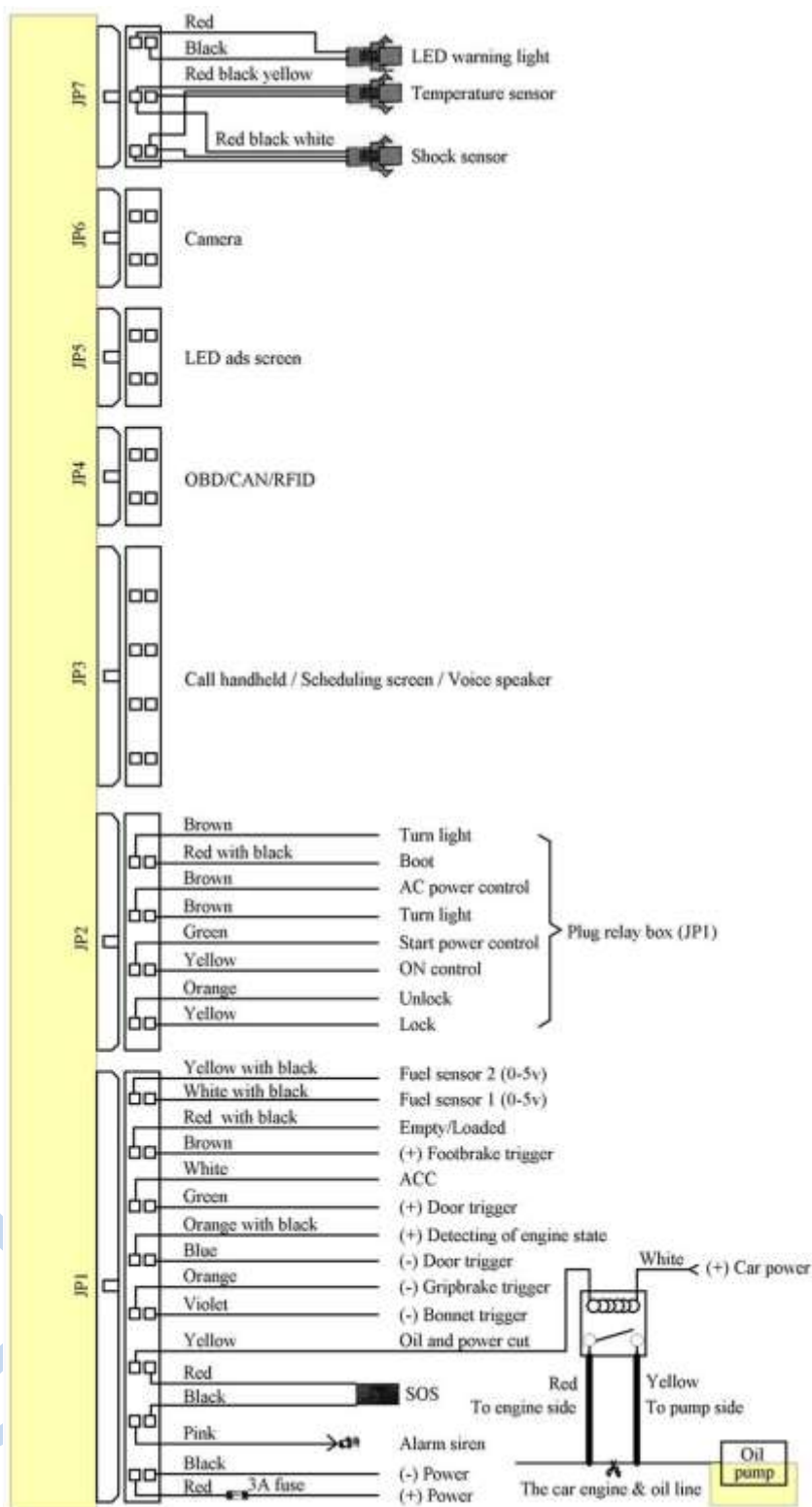
Si consiglia di affidarsi a personale qualificato per l'installazione.

Non installare in un ambiente non compatibile con le emissioni GSM; si prega di prestare attenzione a fissare le antenne in una posizione con buon segnale.

Evitare contatto con l'acqua o la polvere.

Trovare imbracature JP1 e JP2, inserirle nei fori corrispondenti del prodotto e collegare i fili con il circuito vettura originale come mostrato di seguito:





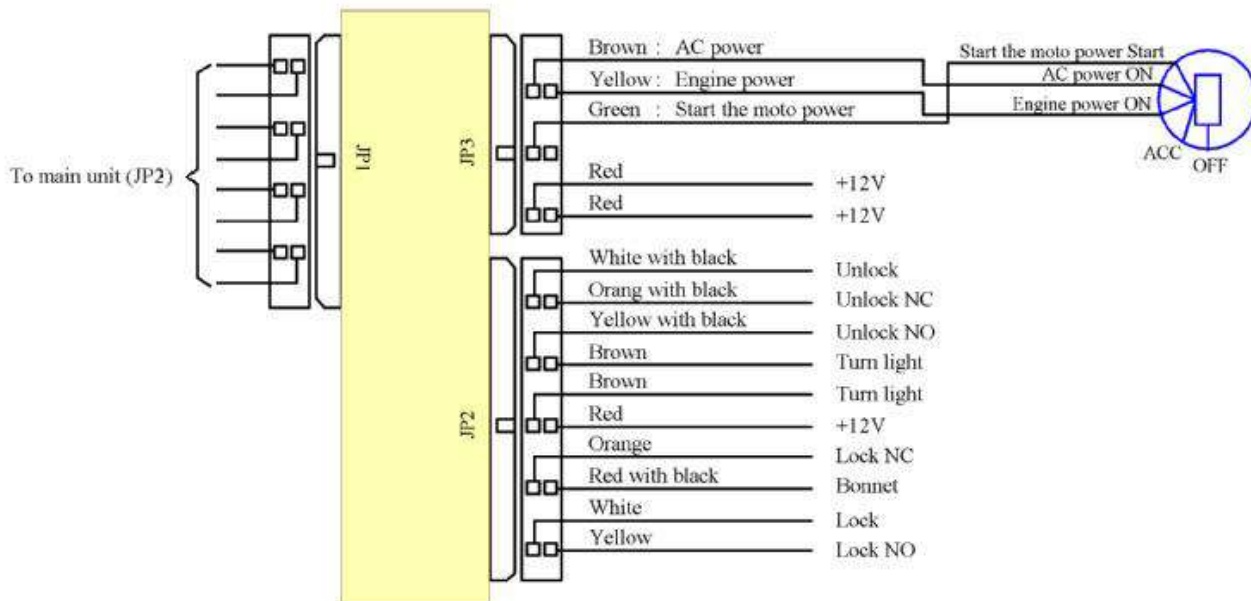
NOTA: Informarsi se il tipo di innesco porta è positivo o negativo. Si prega di collegare il filo verde al circuito di controllo della porta, se è positivo, o collegare il filo blu se è negativo.

Il contatto Arancio con Nero di JP1 (rilevamento dello stato del motore), viene utilizzato per rilevare il motore avviato o no, questo filo si collega al cavo di alimentazione della pompa del carburante (per veicolo a benzina) o filo uscita motore (per veicolo diesel); ha tensione 9V-14V a motore avviato.



Verificare il tipo di controllo centralizzato del veicolo; se blocco elettromagnetico o a compressione. Inserire il microfono monitor esterno alla presa microfono e l'altoparlante (voice siren) al connettore. Collegare le antenne GSM e GPS al connettore giusto, e trovare un posto appropriato per fissare le antenne per assicurarsi una buona ricezione.

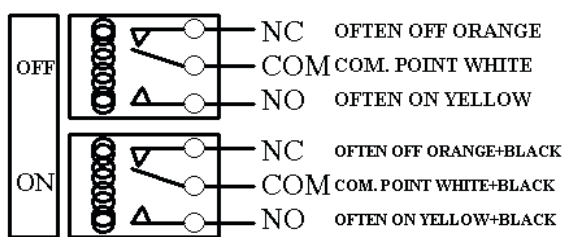
Interfaccia del CENTRAL LOCKING (JP2)



Schema collegamenti sistema

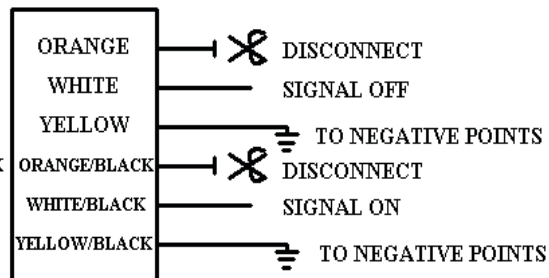
Schema collegamento chiusura centralizzata

STRUCTURE OF CENTRAL LOCK



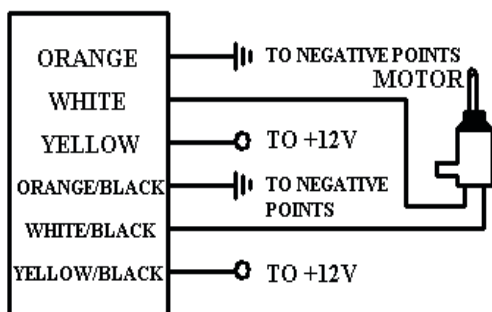
Innesco su negativo

NEGATIVE TRIGGER



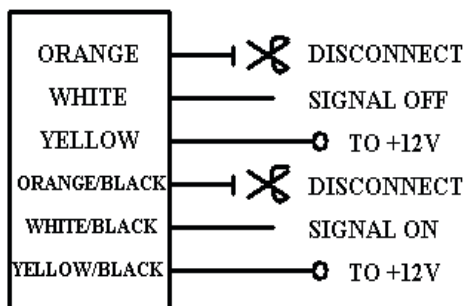
Innesco bidirezionale

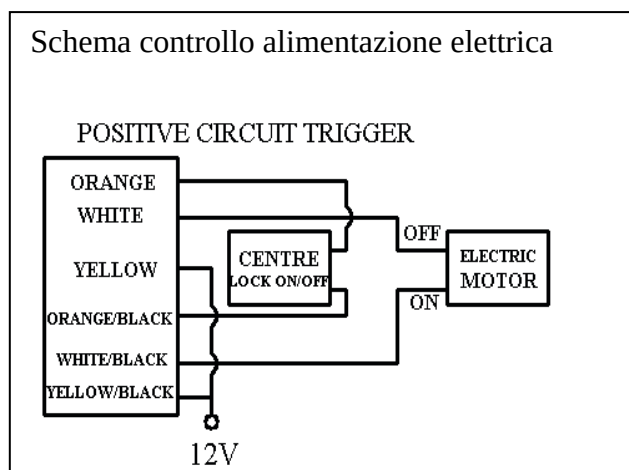
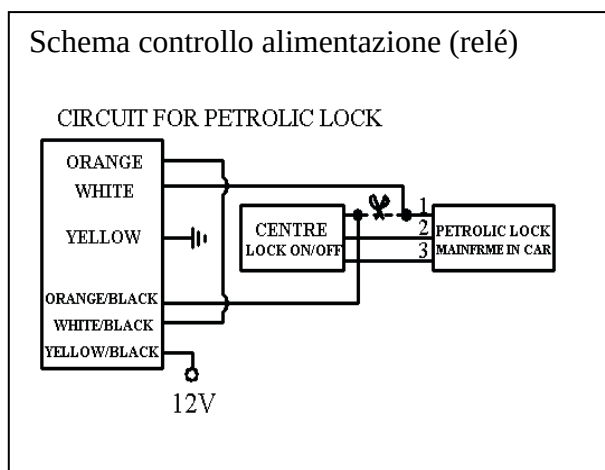
POSITIVE-NEGATIVE TRIGGER



Innesco su positivo

POSITIVE TRIGGER





Impostazioni

Installazione SIM card

Siate sicuri che non sia attivato il trasferimento di chiamata, che il display del chiamante sia attivo e che il codice pin sia disattivato. L'sms deve essere impostato in formato testo, altri formati (es. PDU) non potranno essere identificati.

Passaggi: Utilizzare una pinzetta o un oggetto resistente per far scattare l'interruttore di sblocco SIM CARD, lo slot si aprirà, togliere lo slot e inserire la scheda SIM e poi mettere lo slot della scheda SIM nella sua posizione originale, dopo aver controllato che la scheda SIM sia correttamente posizionata.

Memorizzazione percorsi

Se occorre salvare posizioni storiche o posizioni quando GSM non è disponibile, si prega di inserire la scheda SD nell'apposito alloggiamento.

Avvio

Collegare il cavo positivo e negativo, quelli rosso e nero, con sistema di auto 12V o 24V (in caso di utilizzo su auto a 24 V verificare l'adeguatezza del relé prima dell'accensione), attendere 1 minuto dopo aver collegato l'alimentazione per verificare il normale funzionamento e poi accendere l'interruttore batteria di backup..

La prima volta che si usa l'apparecchio, si prega di avviare l'unità in un luogo all'aperto ed eventualmente ripristinare le impostazioni predefinite (begin vedi Inizializzazione), altrimenti impostare il 1° numero master (vedi Autorizzazione)

Di norma, nel giro di pochi minuti, l'unità comincerà a lavorare e ad acquisire il segnale GSM e il segnale GPS. Vedi Indicatori Led

Solo quando la macchina riceve normalmente il segnale GPS è possibile usare e seguire le impostazioni.

Effettuare i cablaggi desiderati e posizionare il pulsante SOS in modo da potervi accedere facilmente in caso di necessità. Posizionare il dispositivo in una posizione discreta ma che consenta l'estrazione della SD card in caso di bisogno.

Indicatori Led

LED rosso fisso: Nessun segnale della rete GSM.

LED rosso lampeggia velocemente (una volta ogni secondo): segnale di rete GSM normale, e tracker funziona in modalità GSM.



LED rosso lampeggia lentamente (una volta ogni tre secondi): Tracker funziona in modalità GPRS.
LED verde lampeggia lentamente: il segnale GPS è normale.
Indicatore LED verde spento: Nessun segnale GPS.
L'indicatore rosso e verde lampeggia tre volte alternativamente: significa che è stata rilevata la scheda SD.

Indicatore LED dello stato di allarme

Sistema non armato: il LED lampeggia una volta ogni 3 secondi
armato: LED lampeggia 2 volte ogni secondo
allarme attivato: LED acceso per 2 secondi, spento per 2 secondi
disinserimento dopo allarme: LED acceso per 3 secondi.
allarme per SOS: il LED lampeggia 3 volte ogni 5 secondi.

Inizializzazione

Inviare all'apparecchio un sms con testo: "begin+password", risponderà con "begin ok" e inizializzerà tutte le impostazioni di configurazione (password di default: 123456)
Esempio sms: begin123456 (Attenzione: non inserire spazi tra il comando e la password)

Autorizzazione

Il tracker viene fornito privo di autorizzazioni impostate è quindi aperto a tutti i numeri, è possibile quindi stabilire se autorizzare solo alcuni numeri di telefono.
Possono essere autorizzati fino a 5 numeri telefonici.
Impostazione numero MASTER (il numero master è il numero che gode di maggiori permessi utile per autorizzare gli altri numeri ADMIN). In assenza di numeri autorizzati, per ottenere l'autorizzazione MASTER è necessario telefonare con il proprio cellulare master per 10 volte la sim del tracker nell'arco di 45 minuti, per eseguire correttamente la procedura è necessario per ogni telefonata attendere la ricezione dell'sms contenente le coordinate e solo dopo averlo ricevuto effettuare la telefonata successiva, questo farà in modo che il numero di cellulare sia automaticamente autorizzato, la procedura sarà ultimata solamente quando il gps tracker risponderà con un sms di conferma (master OK).

Impostazione numeri autorizzati

Inviare dal telefono master, un sms con testo
"admin+password+spazio+numero di cellulare" per impostare un numero come autorizzato. Gli altri numeri possono essere impostati sempre dal primo numero autorizzato. Se l'autorizzazione è avvenuta con successo, l'unità risponderà con un sms dal testo —admin ok!!.
Inviare un sms dal testo —noadmin+password+spazio+numero autorizzato per cancellare un numero autorizzato.
Per utilizzo con roaming (chiamata internazionale), occorre aggiungere il codice del proprio paese prima del numero di telefono; per esempio inviando un sms con il seguente testo: "admin123456 003913322221111" alla macchina per impostare il numero telefonico 13322221111 della rete GSM Italia come autorizzato.

Cambiare la Password

Inviare all'apparecchio un sms con testo "password+vecchia password+spazio+nuova password" per cambiare la password.

Nota Bene:

Essere sicuri di ricordarsi la nuova password, in caso di smarrimento sarà altrimenti necessario l'upload del software a cura della casa produttrice, per ripristinare le impostazioni predefinite.



Assicurarsi che la nuova password sia composta da 6 cifre o il tracker non la riconoscerà.

Impostazioni di tempo (time)

Inviare SMS con testo "time+space+zone123456+space+identificativo della zona", se riesce, risponderà "time OK".

Il dispositivo non ha orologio interno e non gestisce autonomamente gli spostamenti di orario dipendenti dall'adozione dell'ora legale.

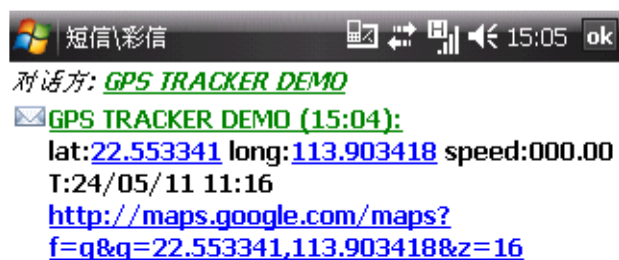
Per esempio: inviare "time zone123456 +08", (8 è la zona di Hong Kong), Se l'area desiderata è di tipo minus (successiva a GMT), inserire il simbolo "-"; ad es. "time zone123456 -08" (per la California); si consiglia di indicare la zona sempre con 3 digit (il segno (+o-) e il codice di zona con 2 cifre). (Vedi appendice: Differenze di fuso orario)

FUNZIONI BASE

Controllo posizione in tempo reale

Se non ci sono numeri autorizzati, quando qualsiasi numero contatta l'unità, essa riporterà informazioni geografiche. Se invece è presente almeno un numero autorizzato, la macchina non risponderà quando contattata da un numero diverso non memorizzato.

Quando un numero autorizzato contatta la macchina in modalità tracker, essa riattacca e riporta informazioni geografiche in tempo reale o con l'ultima posizione rilevata; come segue:



ATTENZIONE: Quando il segnale GPS viene perso, nel messaggio sarà comunque riportata la posizione di latitudine e longitudine dell'ultimo segnale valido. Ma potrebbe essere diverso dalla sua esatta posizione corrente, quindi fate attenzione al tempo (data e ora) incluso nel SMS

Quando il dispositivo tracker non ha ricevuto validi segnali GPS, segnala il posizionamento tramite sistema di localizzazione da rete GSM Location Based Service (LBS), i messaggi includono le coordinate GPS dell'ultima posizione in modalità SMS, ma il valore LAC presente nel messaggio è la posizione nuova corrente da GSM.

La posizione può essere visualizzata immettendo il codice LAC nel menu "Track manuale" della piattaforma web www.gpstrackerxy.com.

Il messaggio restituisce il valore esadecimale del codice Location Area Code (LAC) e del ID della cella; questi valori, riportati in notazione decimale (utilizzare calcolatrice scientifica), unitamente al codice del gestore (es.: MNC – Telecom 1, 43, 48; Vodafone 6, 10; Wind 44, 88) ed al codice del paese (MCC – Italia 222) possono essere immessi anche in altri siti di ricerca (tipo <http://www.guardian-mobile.com/map.aspx?lang=it-IT>) per visualizzare la mappa della zona interessata.

Acquisisci posizione da rete GSM (LBS) con indicazioni dell'indirizzo



È necessario impostare l'APN della rete GSM locale per la carta SIM del tracker prima di utilizzare questa funzione e per il login GPRS, fare riferimento al paragrafo corrispondente per configurare l'APN, il nome utente e password per il login GPRS.

Quando il dispositivo tracker non ha ricevuto segnali validi, il posizionamento sarà basato sul sistema di stazioni base GSM, il messaggio include le ultime coordinate GPS, ma il link nel messaggio è la posizione nuova corrente.

Se i parametri di utilizzo GPRS sono impostati, è possibile inviare un SMS "address + password", ed il dispositivo risponderà via SMS con la posizione sulla mappa del server WEB basato su LBS (Location-based station – Localizzazione GSM) ed il nome/descrizione dell'indirizzo.

Ci può essere qualche imprecisione con posizione effettiva da LBS tracking, dipende dalla ricezione GSM (differenza di tempo di arrivo (TDOA) o Differenza tempo osservato (E-OTD).)

Percorso Automatico

Riporta informazioni geografiche ad intervalli di nn secondi ai numeri autorizzati per il numero di volte specificato:

Impostazione: inviare un sms con testo come segue: "fix030s005n+password" all'apparecchio, esso risponderà con informazioni geografiche ad intervalli regolari di 30 secondi per 5 volte (s: secondi, m:minuti,h:ore). Le quantità devono essere espresse sempre con 3 cifre con un valore massimo di 255.

Per un monitoraggio senza limiti, inviare un sms con testo come segue: "fix050s***n+password" all'apparecchio, risponderà inviando le coordinate ogni 50 secondi.

Eliminare: inviare un sms con testo come segue: "nofix+password" per uscire dalla modalità del percorso automatico.

Nota Bene: l'intervallo non può essere inferiore a 20 secondi.

Percorso Automatico condizionato dalla distanza

Nel modalità di monitoraggio senza limiti si può richiedere la localizzazione solo se la distanza percorsa dall'ultimo rilevamento supera un certo limite minimo.

Inviare messaggio "distance+password+spazio+distanza in metri" e, se corretto, si riceve messaggio di risposta "distance OK".

Il valore della distanza minima percorsa va indicato in metri e sempre con 4 cifre.

Ad esempio: "distance123456 0050", significa che le informazioni saranno prese solo se la distanza dal punto precedente è di almeno 50 metri.

Percorso Automatico condizionato dalla direzione

Funzione esclusiva per il monitoraggio tramite piattaforma WEB/GPRS. Il tracker aggiornerà le posizioni automaticamente al web server una volta che il veicolo cambia direzione di marcia rispetto al valore pre-impostato dell'angolo di direzione, in riferimento alla ipotetica traiettoria liscia coerente con la strada reale che sta percorrendo.

Inviare messaggio "angle+password+spazio+valore dell'angolo massimo consentito"

Il valore dell'angolo deve essere indicato sempre con 3 cifre; ad esempio "angle123456 030" indica una deviazione massima consentita di 30 gradi rispetto alla tracciato della strada principale.

Percorso Automatico con esclusione delle soste

Per escludere la rilevazione del posizionamento durante le soste, inviare il messaggio "suppress+password" e si riceverà conferma "suppress drift ok". Il sistema, in questo caso, non rileva la posizione se il cavo bianco collegato all'accensione non rileva tensione oppure se i dati di



localizzazione sono identici all'ultima posizione rilevata. Alla ripresa del movimento, il monitoraggio continua.

ATTENZIONE: La funzione è disattivata per default; se si vuole un monitoraggio sempre attivo, comunque, inviare "nosuppress+password".

Sorveglianza Vocale

In questa modalità, l'utente può chiamare l'apparecchio per attivare ascolto ambientale (monitor)

Passare dalla modalità "track" alla modalità "monitor" o chiamata

La modalità predefinita è quella "track".

Inviare sms con testo come segue: "monitor+password" all'unità che risponderà con un sms con scritto: "monitor ok!" e passerà alla modalità "monitor". Tale modalità permette una volta contattato telefonicamente di entrare in modalità ascolto ambientale. L'apparecchio non emetterà nessun rumore e risponderà automaticamente alla chiamata.

Inviare sms con testo come segue: "call+password" all'unità che risponderà con un sms con scritto: "call ok!" e passerà alla modalità "chiamata". Tale modalità permette una volta contattato telefonicamente di entrare in modalità colloquio bidirezionale. L'apparecchio non emetterà nessun rumore e risponderà automaticamente alla chiamata, Per terminare la conversazione premere il tasto di fine chiamata sul telefono o il tasto end del tastierino interfaccia telefono.

Inviare sms con testo come segue: "tracker+password" all'unità che risponderà con un sms con scritto "tracker ok!" e ripristinerà la modalità "track". Tale modalità permette una volta contattato telefonicamente di ricevere la posizione attuale dell'apparecchio.

Acquisisci immagine ripresa dalla fotocamera (opzionale).

È necessario impostare l'APN della rete GSM locale per la carta SIM del tracker prima di utilizzare questa funzione e per il login GPRS, fare riferimento al paragrafo corrispondente per configurare l'APN, il nome utente e password per il login GPRS.

Se è stata collegata la fotocamera in dotazione, inviare SMS "photo + password" al dispositivo che scatterà una foto e invierà al telefono cellulare autorizzato, un SMS contenente il collegamento al file dell'immagine. Fare clic sul collegamento per poter visualizzare la foto sul telefono cellulare via Internet

Archiviazione coordinate

Auto Conservazione: Quando il dispositivo perde il segnale GSM o perde la connessione GPRS, provvede automaticamente a memorizzare la posizione di monitoraggio e gli avvisi nella memoria SD, in base alle condizioni pre-impostate, quando i segnali GSM o GPRS ritornano, tutti gli avvisi evento saranno auto-inviati ai numeri autorizzati o alla piattaforma di monitoraggio (server), ma i dati di tracciamento conservati devono essere caricati sulla piattaforma di monitoraggio tramite il comando SMS.

Archiviazione a richiesta: Invia SMS: "save030s005n + password " per l'unità, esso risponderà "save ok", e memorizza i dati di posizionamento ogni 30 secondi per 5 volte (nell'esempio mostrato).

Archiviazione continua: sms: "save030s***n+password " per dispositivo, esso risponderà "save ok ".

Eliminazione dati archiviati: inviare SMS: "clear + password " per dispositivo, esso risponderà "clear ok ".

Volume di archiviazione: Dipende dalla capacità della scheda SD inserita nel dispositivo, i dati memorizzati possono essere copiati sul computer tramite lettore di schede.



Carico dei dati sul server via GPRS

Scarico per la data attuale: Invia SMS: "load + password " per dispositivo, risponderà: "load ok" se il dispositivo funziona in modalità GPRS, altrimenti risponderà "load fail!"! Please check gprs" ed indica che il dispositivo non sta funzionando in modalità GPRS.

Scarico per una data specifica: Invia SMS: "load + password + spazio + Anno mese giorno " (nel formato aaaammgg); il dispositivo tracker, risponderà: "load ok" e scarica i dati di monitoraggio, per la data scelta, alla piattaforma di monitoraggio.

Per esempio: inviare SMS: "load123456 20110610" vuol dire caricare i dati di monitoraggio del 10 giugno 2011 sulla piattaforma di monitoraggio .

Controllo messaggi in arrivo e credito residuo

E' possibile richiedere al dispositivo di inoltrare, ai numeri autorizzati, i messaggi pervenuti alla scheda SIM provenienti da un certo numero; questa funzione normalmente è dedicata al re-inoltro dei messaggi provenienti dal gestore telefonico della scheda (ad esempio per visualizzare le conferme dei messaggi di ricarica credito). Per attivare la funzione inviare SMS "forward+password+spazio+numero telefono del mittente".

Per sospendere inviare "noforward+password".

Per controllare il credito residuo della scheda è possibile inviare il messaggio balance.

"balance+password+spazio+numero di servizio+spazio+testo del comando" e la risposta sarà girata ai numeri autorizzati. Il campo numero di servizio rappresenta il numero di destinazione delle richieste di credito residuo ed il campo testo del comando la sequenza richiesta dal gestore per restituire il credito residuo.

Analisi IMEI:

Inviare un sms con testo come segue: "imei+password" per analizzare il numero IMEI del dispositivo; il numero IMEI sarà necessario per registrare l'apparato sul sito o sul programma di monitoraggio via WEB.

Analisi stato del dispositivo

Inviare sms "check+password" che risponderà con i valori di stato delle funzioni di: copertura rete GSM (max 100%), ricezione GPS (OK/NO); GPRS (ON/OFF), carica della batteria (max 100%), attivazione controllo porte, accensione, livello carburante, temperatura ambiente.

Pulsante SOS

Tenere premuto il pulsante SOS sul dispositivo per 3 secondi, il tracker invierà un sms con testo come segue: "help me !+ Geo-info" a tutti i numeri autorizzati ogni 3 minuti. Smetterà di inviare sms quando almeno uno dei numeri autorizzati avrà risposto con un sms con testo: "help me".

Avviso di batteria scarica

Quando la tensione del dispositivo tracker è bassa (vicino a 3.55V), invierà 2 SMS "low battery + informazioni di posizionamento, al numero autorizzato con 15 minuti di intervallo.

Per interrompere la segnalazione inviare SMS "lowbattery+password+spazio+off"

Allarme mancanza alimentazione

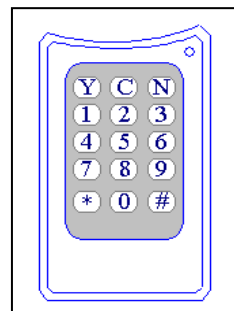
Quando viene tolta l'alimentazione o la tensione è 0 V, il dispositivo invia SMS "power alarm + informazioni di posizionamento al numero autorizzato con 3 minuti di intervallo.

Per disattivare la funzione inviare SMS "extpower+password+spazio+off"



Interfaccia telefono

0-9 * #: tasti Telefono;
Y:(cornetta verde aperta) Comporre il numero;
C: Eliminare l'ultimo numero;
N (cornetta rossa chiusa): terminare chiamata.



Ad ogni pressione dei tasti si ode un beep e anche l'indicatore del dialer lampeggia.

Programmazione Dialer e telecomando

Per entrare nella modalità programmazione, dopo aver installato il dispositivo, tenere il piede sul freno del veicolo e premere il tasto di SOS sette volte: la sirena emetterà un suono e le luci di accensione lampeggeranno una volta. Se la programmazione ha avuto successo, la sirena suonerà tre volte dopo aver premuto il tasto “1”.

1. Primo telecomando: premere brevemente il tasto A (Arm) In caso di corretto funzionamento la luce di direzione lampeggerà una volta e la sirena emetterà un suono
2. Secondo telecomando: premere brevemente il tasto B (Disarm) . In caso di corretto funzionamento la luce di direzione lampeggerà due volte e la sirena emetterà due suoni.
3. Dialer: premere brevemente il tasto “0”. In caso di corretto funzionamento la luce di direzione lampeggerà tre volte e la sirena emetterà tre suoni

Rilasciare il pedale del freno dopo aver terminato la programmazione dei dispositivi.

Effettuare una chiamata telefonica: Digitare il numero telefonico desiderato e premere "Y" per effettuare la chiamata, premere "N" per riagganciare il telefono.

TELECOMANDO

Il telecomando è provvisto di 4 tasti cui corrispondono le seguenti funzioni dei rispettivi comandi SMS:

-  - A - Arma il sistema – comando di blocco auto oppure, in stato armato, fa squillare la sirena per 10 secondi
-  - B - Disarma il sistema – comando di sblocco auto
-  - C – Comando apertura cofano
-  - D - Panic button – tasto SOS oppure avvia il motore, se impostato.

L'utilizzo del telecomando evita un inutile invio di SMS, riducendo i costi di gestione.

Impostazione tasto SOS del telecomando per accensione motore

Inviare un SMS con testo “startkey+password+spazio+start” se si desidera controllare da remoto l'accensione del motore oppure “startkey+password+spazio+sos” se si desidera utilizzare il tastino come emergenza SOS.



FUNZIONI AGGIUNTIVE

Restrizione Geografica

Impostare una restrizione geografica per limitare i movimenti dell'apparecchio all'interno di uno spazio/regione. Il dispositivo invierà un sms ai numeri autorizzati quando rileva un movimento di violazione dell'area indicata.

Impostazione: Dopo che il dispositivo sia rimasto immobile in un posto (almeno per 10 minuti), l'utente può inviare un sms con testo come segue:

"stockade+password+spazio+latitudine,longitude; latitudine,longitude" per impostare l'area ristretta. In caso di violazione, l'apparecchio invierà un sms con testo: "stockade!+geo-info" ai numeri autorizzati.

Nota Bene : La prima latitudine&longitude è presa dall'angolo alto sinistro dell'area limitata, mentre le seconde coordinate dall'angolo basso destro.

Eliminare: inviare un sms con testo come segue: "nostockade+password" per disattivare questa funzione.

Nota Bene: Questa funzione non avrà più effetto quando l'unità si sarà spostata fuori dell'area indicata.

Avviso di Movimento

Impostare: dopo che la macchina sia rimasta immobile in un posto (almeno per 10 minuti), l'utente può inviare un sms con testo come segue: "move+password+space+0200" all'apparecchio che risponderà "move ok!". In caso di movimento di oltre 200 metri dalla posizione memorizzata, invierà un sms con testo come segue: "Move" compreso di coordinate geografiche ed informazioni ai numeri autorizzati. Emetterà un solo segnale d'allarme per ogni impostazione. Il valore esemplificativo di default 0200 (metri) può essere reimpostato con altro valore superiore, sempre digitato con 4 cifre.

Eliminare: inviare sms con testo come segue: "nomove+password" per disattivare l'avviso di movimento.

Avviso di superamento della velocità indicata

Impostare: inviare un sms con testo come segue: "speed+password+spazio+080" alla macchina (supponendo che la velocità massima desiderata sia di 80 km/h) ed esso risponderà con un sms con testo come segue: "speed ok!". Il tracker controllerà la velocità in un intervallo di 10 minuti e l'allarme sarà emesso se rileva un eccesso di velocità per il periodo monitorato; l'unità invierà un sms con testo come segue: "speed+080!+GeoInfo" ai numeri autorizzati. Emetterà un solo segnale d'allarme per ogni impostazione.

Eliminare: inviare un sms con testo come segue: "nospeed+password" per disattivare l'avviso di superamento della velocità.

Nota Bene: Ci raccomandiamo che l'avviso non venga posto al di sotto dei 50 km/h. Al di sotto di questo limite, è possibile che il segnale GPS venga condizionato da nuvole od altri fattori ambientali.

Nota: I comandi e le funzioni che seguono avranno effetto solo se i cablaggi sono stati tutti correttamente effettuati e si dispone degli accessori opzionali.

Blocco dei sistemi di alimentazione

Blocco sistemi: inviare SMS con testo "stop+password" all'unità, risponderà con "Stop engine Succeed" e fermerà il motore della macchina (carburante e impianto elettrico); rimarrà lo stato immobile fino a che non sarà ricevuto il comando di ripristino. Il comando di stop avrà effetto solo quando la velocità rilevata dal GPS si inferiore a 20 Km/h.

Ripristino dei sistemi di alimentazione

Ripristino sistemi di alimentazione: inviare SMS con testo "resume+password" all'unità, risponderà "Resume engine Succeed" e riprenderà le normali funzioni.



Allarme Carburante

Se il dispositivo rileva la diminuzione di carburante dell'8% in tre minuti, invierà allarme perdita carburante "oil: xx% + latitudine / longitudine" ai numeri autorizzati con intervallo di 3 minuti e la sirena suona per 30 secondi.

Annulla allarme carburante: Invia SMS comando "nooil + password" al tracker.

Armare i sensori

- **Armare i sensori con SMS** . Inviare SMS con testo "arm+password" all'unità nel veicolo. Risponderà il "Tracker is activated" in ambo gli stati di armato e disarmato; il messaggio farà entrare in stato armato l'unità se l'unità è attualmente disarmata. L'utente deve fermare il motore (che è ACC su tensione bassa), inviare SMS "arm+password" dopo aver chiuso la porta. Se il motore è acceso, (l'ACC è su tensione alta) risponderà con errore "set up fail! pls turn off ACC".
- **Armare i sensori con telecomando** Premere il pulsante "A" sul telecomando, l'auto entra in stato armato e la sirena suona una volta, nessuna risposta SMS.
- **Impostare la modalità silenziosa tramite SMS** Invia SMS "silent + password" al dispositivo tracker, risponderà "ok silent". Significa che il tracker entra in modalità silenziosa, nessuna azione da sirena in caso di allarme, ma il tracker invia SMS di allarme ai numeri autorizzati mentre le frecce lampeggiano. Per uscire dalla modalità silenziosa inviare un sms con "loud+password" al dispositivo tracker, esso risponderà "loud ok".

Armare il sistema in automatico

Dopo aver fermato la macchina e chiuso la porta, se entro un minuto, non viene attivato il sistema, esso automaticamente chiude la porta ed entra in stato armato silenzioso. In modalità predefinita, la funzione di auto-inserimento è bloccata. Inviare SMS "auto arming+password" per attivarlo e re-inviare lo stesso comando per disattivare.

Chiusura centralizzata automatica - Quando l'auto viene accesa premendo il pedale del freno e poi avviando il motore, una successiva pressione del pedale del freno attiva la chiusura automatica centralizzata delle porte; se si è in viaggio premendo il tasto A (arma) del telecomando si bloccano le porte e col tasto B (disarma) si sbloccano. Quando il motore è spento e viene aperta la porta le frecce lampeggiano; per interrompere premere un tasto del telecomando.

Avvertimenti pro-memoria

Quando la vettura viene spenta, se non si arma il sistema entro 10 secondi dalla chiusura della porta, il sistema emette un segnale acustico per 3 volte con luce lampeggiante per ricordare al proprietario di armare il veicolo. Stesso segnale viene emesso se la porta viene chiusa mentre il sistema si sta armando.

Disarmare i sensori

Tramite SMS – Inviare SMS "disarm + password" per il dispositivo tracker nel veicolo, Sarà risposto "Tracker is deactivated" in entrambi gli stati di armato e disarmato e il comando SMS farà entrare in stato disarmato se l'unità è attualmente armata. Non ci sarà allarme se la porta è aperta e il sensore di movimento vibra e il motore viene avviato quando questa funzione è stata attivata.

Disarmare tramite telecomando Premere il tasto "B" sul telecomando, l'auto entra in stato di disarmo, e la sirena d'allarme suona per due volte, nessuna risposta SMS.



Sospendere un'allarme

Quando scatta l'allarme, premendo sul telecomando un tasto diverso da B (disarmo) l'allarme viene chiuso, si spengono le frecce, ma lo stato resta in Armato.

Cercare l'auto

In situazioni particolari, come un ampio parcheggio pubblico, può essere utile individuare l'auto senza disarmare il sistema; per far ciò premendo brevemente il tasto A la sirena suona per 10 secondi; per arrestare la ricerca premere un qualsiasi tasto.

Deterrenza SOS

Tenendo premuto il tasto D (panic button) per 2 secondi, anche a motore acceso, si attiva la sirena ed il lampeggio delle frecce per 30 secondi, allo scopo di allarmare i malintenzionati; per terminare premere un qualsiasi tasto. (per impostazioni diverse vedi istruzioni telecomando)

Apertura bagagliaio a distanza

Tenendo premuto il tasto C per 2 secondi in stato già disarmato si attiva l'apertura del bagagliaio.

Allarmi in Stato armato

Allarme porta

Allarme apertura porta L'unità spedisce "Door alarm" compreso di coordinate geografiche ed informazioni ai numeri autorizzati, ad intervalli di 3 minuti, quando la macchina è aperta in status di armato; la sirena suonerà e le frecce lampeggeranno per 30 secondi. Per uscire invia SMS "disarm + password" o disarmare da telecomando. Una volta aperta la porta dopo la disattivazione, la sirena suonerà e le frecce lampeggeranno per 3 secondi, il che significa che il veicolo è stato attivato.

Attenzione: Se il sistema viene disarmato da telecomando ma non viene aperta la porta entro 30 secondi, il sistema ripristina lo stato di armato.

Allarme bagagliaio

Allarme apertura bagagliaio. In stato armato, l'unità spedisce "bonnet alarm" compreso di coordinate geografiche ed informazioni ai numeri autorizzati, ad intervalli di 3 minuti, quando il baule è aperto in stato armato; la sirena suonerà e le frecce lampeggeranno per 30 secondi. Per uscire invia SMS "disarm + password" o disarmare da telecomando.

Allarme pedale freno

Allarme pressione pedale freno. L'unità spedisce "footbrake alarm" compreso di coordinate geografiche ed informazioni ai numeri autorizzati, ad intervalli di 3 minuti, quando il pedale del freno è premuto in stato armato; la sirena suonerà e le frecce lampeggeranno per 30 secondi. Per uscire invia SMS "disarm + password" o disarmare da telecomando.

Sensore di scossa



L'unità invia SMS "Sensor alarm" compreso di coordinate geografiche al numero autorizzato ogni 3 minuti quando, in stato armato, il sensore di urto/sollevamento viene innescato, la sirena di allarme suona per 5 secondi se il sensore allarme scossa è stato attivato una sola volta in 15 secondi e per 30 secondi se è stato attivato due volte in 15 secondi. Per uscire invia "disarm + password o disarmare da telecomando.

In stato di disarm, durante la marcia, se il sensore subisce una forte scossa da impatto, il sistema invia un messaggio di allarme ai numeri autorizzati, con testo Accident. Per disattivare la funzione, inviare un SMS con testo "Accident+password+spazio+off".

Allarme di accensione.

L'unità spedisce "ACC alarm" compreso di coordinate geografiche ed informazioni ai numeri autorizzati, ad intervalli di 3 minuti, quando il motore della macchina viene acceso, o la chiave è ruotata in posizione ACC /ON o la macchina sta funzionando quando è in stato di armato; la sirena di allarme suona e le frecce lampeggiano per 30 secondi. Per uscire invia "disarm+password" o disarmare da telecomando.

Ripresa immagine fotografica

Quando il dispositivo terminale rileva allarme PORTA / ACC / SOS sarà automaticamente pronto per fotografare quando invia l'allarme e poi caricare la foto sulla piattaforma di monitoraggio (web server), fornendo nel messaggio di allarme il link per la visualizzazione. La fotografia può essere anche richiesta cliccando "richiesta foto" sulla piattaforma. Nel frattempo tutte queste foto saranno automaticamente salvate nella scheda SD.

Controllo sensore temperatura

Il campo di temperatura rilevata dal sensore è da - 050 °C a 125 °C, il numero immesso deve essere di 3 cifre e l'unità di misura (C - Celsius; F - Fahrenheit) deve essere in maiuscolo nell'SMS di impostazione

Impostazione della temperatura: Inviare il comando SMS "temperature+password+spazio+***C,***C" al tracker, esso risponderà "temperature ok". Quando la temperatura è al di là della portata impostata, il tracker invia SMS di allarme ai numeri autorizzati in intervalli di 3 minuti. Ad esempio: Invia SMS "temperature123456 -020C,060C", quando la temperatura è inferiore a -20 °C o superiore a 60 °C, il tracker invia SMS di allarme ai numeri autorizzati in 3 minuti l'intervallo; la sirena suona e le frecce lampeggiano per 30 secondi. **Cancellazione** avvisi di temperatura: Inviare il comando "notemperature + password" al tracker, esso risponderà "notemperature OK"

Passare tra Celsius e Fahrenheit - L'unità di temperatura di default è Celsius; È possibile passare da "C" a "F" inviando il comando "temperature+password+spazio+***F,***F".

Allarme nessuna rete GSM

Quando l'auto è in una zona senza servizio di rete GSM, la sirena suonerà (in modalità non silenziosa) se un allarme è attivato (porte, sensore, ACC, OIL), ma nessun allarme via SMS sarà inviato; questi allarmi vengono memorizzati e inviati ai numeri autorizzati o web server dopo il recupero del segnale GSM.

Controllare lo stato del veicolo.

Inviare il comando SMS "check+password" per il dispositivo, che risponderà con le informazioni circa lo stato dell'alimentazione elettrica, la batteria, GPS, ACC, portiere, segnale GSM al numero autorizzato. Ad



esempio: Invia SMS "check123456" al dispositivo, ci sarà la seguente risposta via SMS: Power: ON/OFF - Battery: 100% - GPS: OK/NO GPS - ACC: OFF/NO - Door: OFF/NO - GSM segnale: 1-32 (livello del segnale, a maggior valore corrisponde una maggiore potenza del segnale GSM) - Oil : 100.00%. .

Reset Hardware

Invia SMS "reset+password" per reimpostare il modulo GSM e modulo GPS del dispositivo tracker, esso risponderà "reset ok".

gmshopping



IMPOSTAZIONE GPRS

Per poter utilizzare la funzione GPRS, l'utente deve impostare l'indirizzo IP della postazione di controllo, la Porta di colloquio e l'APN (nome di access point) dal cellulare o da programma del computer.

Impostare indirizzo IP e Porta:

Configurare: inviare sms con testo come segue: "adminip+123456+spazio+IP address+spazio+numero porta". Ad esempio "adminip123456 10.24.8.87 9000". Se la configurazione ha successo, il tracker risponderà con un sms con scritto "adminip ok".

Eliminare: inviare un sms con scritto "noadminip+123456".

Configurare APN

I valori di APN variano da zona a zona e da modello a modello, per cui occorre informarsi circa il nome dell'APN presso il locale gestore GPRS della propria scheda SIM.

Configurare: inviare sms con testo come segue "apn+123456+spazio+codice apn".

Ad esempio riportiamo le indicazioni per Vodafone Italia. "apn123456 wap.omnitel.it" imposta il codice APN per un cellulare Vodafone Italia. In caso di utilizzo dell'iPhone, indicare iphone.vodafone.it Alcuni palmari o terminali specifici utilizzano l'APN mobile.vodafone.it. Se la configurazione ha successo, il tracker risponderà con un sms con scritto "APN ok".

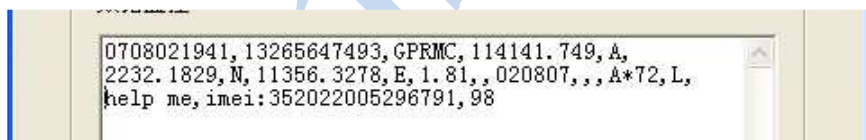
P.S. Il vecchio APN diventerà inutilizzabile quando se ne configura uno nuovo.

Configurare Parametri GPRS

Se il gestore GPRS richiede le indicazioni di User e password per utilizzare il servizio, impostarne i valori con un sms "up+123456+space+user+space+password".

Con la modalità GPRS attiva, Il messaggio inviato dal tracker all'indirizzo IP è il seguente: Numero seriale + numero autorizzato + GPRMC + indicatore segnale GPS + command + codice IMEI + CRC16 checksum.

Per esempio, invierà le coordinate GPS come nella figura seguente:



Cambio modalità operativa

La modalità predefinita è "SMS"

- Inviare messaggio "GPRS+password" all'unità, e risponderà "GPRS ok!" passando in modalità "GPRS."
- Inviare messaggio "SMS+password" all'unità, risponderà "SMS ok!" e ripristina la modalità "SMS."
- Inviare messaggio "monitor+password" all'unità, risponderà "monitor ok!" e passerà alla modalità "monitor".
- Inviare messaggio "call+password" all'unità, risponderà "call ok!" e passerà alla modalità "chiamata".
- Inviare messaggio "tracker+password" all'unità, risponderà "tracker ok!" e ripristinerà la modalità "track".

Per l'utilizzo in modalità Web e per l'installazione del monitor per PC, fare riferimento al manuale specifico.



Differenze di fuso orario

GMT Lisbona, Londra

+01:00 Berlino, Parigi, Roma

+02:00 Helsinki, Cairo, Istanbul

+03:00 Mosca, Nairobi

+03:30 Teheran

+04:00 Abu Dhabi, Baku

+04:30 Kabul

+05:00 Karachi, Islamabad

+05:30 Calcutta, Nuova Delhi

+06:00 Almaty, Dhaka

+06:30 Yangon

+07:00 Bangkok, Jakarta

+08:00 HongKong, Singapore, Pechino

+09:00 Seoul, Tokyo

+09:30 Adelaide, Darwin

+10:00 Melbourne, Sydney

+11:00 Isole Salomone

+12:00 Fiji, Wellington, Eniwetok, Kwajalein

-11:00 Samoa

-10:00 Hawaii

-09:00 Alaska

-08:00 Los Angeles, Tijuana

-07:00 Denver, Arizona

-06:00 Chicago, Città del Messico

-05:00 New York, Bogotá

-04:00 Santiago

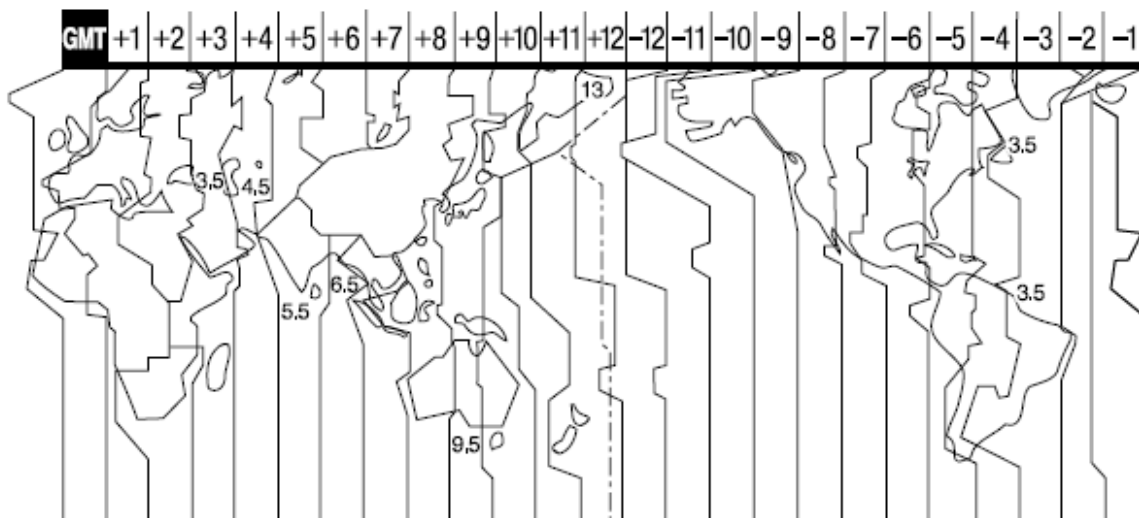
-03:30 St. John's

-03:00 Brasilia, Montevideo

-02:00 Fernando de Noronha

-01:00 Azzorre, Isole di Capo Verde

Differenza di fuso orario



AVVERTENZE

Si prega di seguire le seguenti indicazioni per assicurare la propria sicurezza:

1. Mantenere la macchina in un luogo asciutto. Liquidi, pioggia, miscele potrebbero distruggere o minare la sicurezza del circuito.
2. Non utilizzare ne conservare in luoghi polverosi.
3. Non surriscaldare o refrigerare la macchina.
4. Maneggiare con cura. Non far oscillare o scuotere violentemente.
5. Pulire l'apparecchio con un pezzo di cotone asciutto. Non utilizzare prodotti chimici o detergenti per la pulizia della macchina.
6. Non verniciare la macchina, potrebbe causare una diminuzione del segnale.
7. Non disassemblare la macchina.



GUASTI E SOLUZIONI

Il dispositivo non si accende	Verificare la corretta connessione dell'alimentazione
Chiamando il dispositivo risulta spento	Controllare la connessione GSM e l'antenna. Controllare il corretto posizionamento della scheda SIM. Controllare se la tensione di alimentazione elettrica è normale.
Errore di blocco chiamata	In esistenza di un numero autorizzato, un numero non autorizzato ha chiamato l'unità; per sicurezza, re-inizializzare l'unità e reimpostare i numeri autorizzati.
Errore di Monitoraggio	Controllare se il numero autorizzato sia impostato correttamente e che ci sia copertura del segnale GSM
Errore di localizzazione (0)	Controllare lo stato dell'eventuale antenna GPS esterna e posizionare l'apparecchio all'esterno, in fase di avvio.
Non risponde agli sms	Accertarsi che l' sms inviato contenga esclusivamente lettere minuscole, alcuni cellulari trasformano in automatico la prima lettera in maiuscolo. Controllare che la scheda non abbia attivi il codice PIN o il trasferimento di chiamata. Controllare il credito residuo della scheda e l'abilitazione all'invio di SMS.
Errore sensori temperatura, carburante, tastiera telefono	Installare i sensori prima di alimentare il dispositivo, controllare la carica della batteria del tastierino a dispositivo spento



INFORMAZIONI AGLI UTENTI

ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 25 luglio 2005, n. 151 "Attuazione delle Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. 22/1997" (articolo 50 e seguenti del D.Lgs n. 22/1997).

